

AREP

SOMMAIRE
SUMMARY



**PORTFOLIO
COMMERCES**

*RETAIL
FACILITIES*

WWW.AREP.FR

AVANT-PROPOS

AREP a développé son expertise sur les différentes formes du commerce contemporain : commerces très urbains avec notamment les espaces de Paris Saint-Lazare ou de la gare de l'Est, commerces en pied d'immeuble comme à Troyes, commerces périurbains avec les centres commerciaux de Salaise, Seclin ou Agen.

Chacun de ces types de commerces répond à un besoin spécifique. D'abord ceux qui se trouvent naturellement sur les flux, dans les lieux de passage : là c'est la ville, ses services et ses richesses qui viennent au devant des gens. Paradoxe de la vie moderne, où bien que très mobile, chacun souhaite que la ville vienne à lui, pour lui faciliter la vie ! Ensuite, les commerces classiques en pied d'immeuble qui animent la chaîne des espaces publics qui structurent la ville. Et enfin des commerces périurbains qui correspondent à une vraie demande, souvent parce qu'ils disposent d'une meilleure accessibilité et d'une grande diversité pour toute une population qui habite elle-même ce périurbain.

AREP a travaillé sur ces différentes typologies de commerces, qui sont facilement des lieux de foule, avec l'objectif commun de créer les conditions d'un «vivre ensemble» de qualité. Il y a des lieux où le ressenti de la foule est négatif et d'autres lieux où on la recherche, comme à la terrasse d'un café ou sur la place du marché. Loin d'être un fardeau, la présence des autres participe alors à faire apprécier l'espace urbain. La conception de ces lieux s'appuie également sur la lisibilité des commerces et leur accessibilité, afin de créer un espace agréable et fonctionnel. Dans le périurbain, le centre commercial n'est pas rattaché à un tissu continu d'espaces publics contrairement au commerce de centre-ville. Il s'agit alors de créer un espace public dont les caractéristiques s'apparentent à celui du village, où les fonctions commerciales s'organisent autour d'une place, d'un foirail, de quelques rues. AREP est par ailleurs de plus en plus sollicité, en France et à l'étranger, pour mettre en place autour de ce type de commerce des quartiers mixtes (comprenant logements, activités tertiaires, équipements), dans lesquels la fonction commerciale, même si elle est dominante, n'est qu'une des composantes du morceau de ville que l'on crée. Une attention particulière est portée sur le parcours en voiture, puis à pied dans l'espace de déambulation jusqu'aux commerces. Les parkings sont des jardins arborés dans lesquels on se gare avant de rejoindre des espaces purement piétons, calmes et sécurisés, espaces collectifs dans lesquels on peut passer un moment à commercer bien sûr, mais également à se restaurer, se reposer, se divertir... et à s'arrêter pour rencontrer les autres.

FOREWORD

AREP develops its expertise in different types of contemporary retailing: urban retail stores such as those in Saint-Lazare railway station; shops on the ground level of buildings like those in Troyes; and, finally, off-centre retail developments such as the retail parks in Salaise, Seclin or Agen.

Each one of these typologies meets specific needs. Urban retail stores form stop-off points naturally located on passenger flows. They bring the city, its services and wealth to people and contribute to the paradox of modern life which sees increasingly mobile city dwellers waiting for the city to come to them, thus making life easier. Shops on the ground level of buildings are part of those public spaces that play a structuring role for the city. And finally, suburban retail areas reflect the reality of an increasing demand because they are, in general, more easily accessed by and offer a greater variety to residents of suburban areas.

In AREP we work on all the typologies of retail facilities with the aim to create a better "living together" in these busy places. Crowd presence does not always have negative effects but can be part of the pleasure experienced in certain urban spaces, such as cafe terraces or market places. By designing legible and accessible retail facilities, we design pleasant, welcoming and functional spaces. Unlike urban stores, the suburban shopping centres are not part of a continuous urban fabric. Our priority in this case is to create public spaces bringing to mind villages where all commercial activity is organised around squares, trade fairs or some central streets. We are increasingly requested to design mixed-use spaces (housing, services and different types of amenities) around this type of retail facilities, in France and abroad. Even if it remains dominant, commercial activity is then only a component of the urban space we produce. We pay particular attention in assessing vehicle and pedestrian movement schemes leading to the shops. Car park facilities bring to mind well planted gardens where visitors can leave their vehicles before reaching exclusively pedestrian areas: calm and safe spaces where they can purchase goods but also eat, rest, have fun or take the time to meet other people.



GREENCENTER®

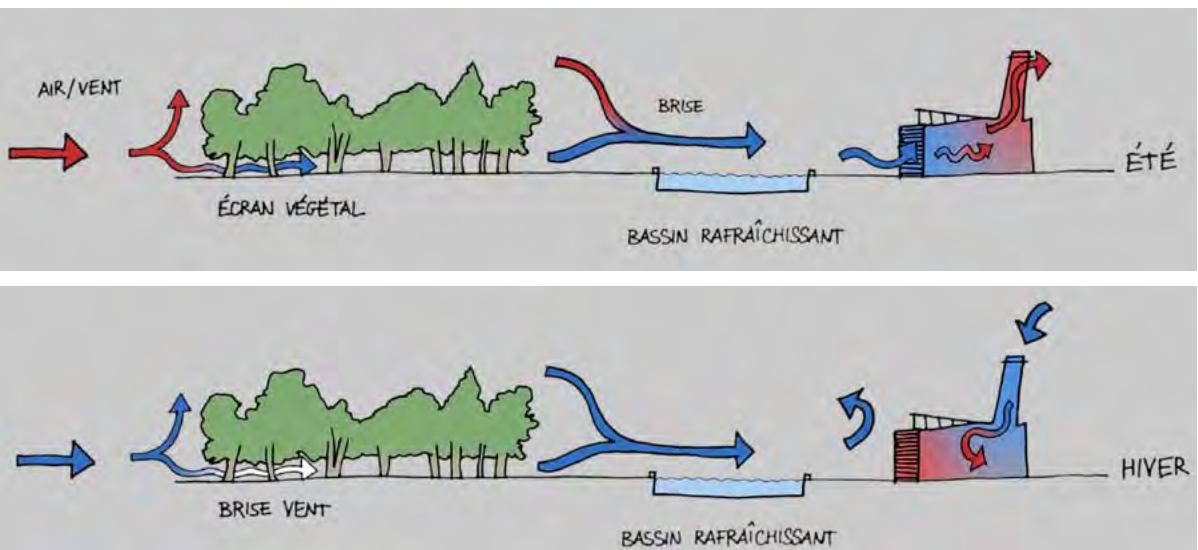
LE CONCEPT

GREENCENTER®

THE CONCEPT

Le concept Greencenter® propose une nouvelle génération de centre commercial axé à la fois sur une analyse de l'évolution des usages et sur une conception durable. Le visiteur est accueilli dans un grand parc arboré et déambule dans des mails-jardins qui donnent accès à une offre associant commerces, services et loisirs, le tout traité dans une approche environnementale très rigoureuse. Aujourd'hui, le concept évolue vers une plus grande mixité urbaine, en développant de véritables éco-quartiers.

The Greencenter®, a next-generation retail park concept, revolves around both sustainable design and study of the different potential uses. Visitors arrive in a vast green park and stroll around in tree-lined malls providing retail, service and leisure facilities in a high environmental quality site. Today the concept is evolving towards a greater urban mix and the development of genuine eco-districts.



GREENCENTER® DE BOE

AGEN, FRANCE

BOE GREENCENTER®

AGEN, FRANCE



Situé sur la ZAC Lamothe-Magnac, le Greencenter® d'Agen s'organise autour d'un cœur d'îlot où se trouve la ferme de Lamothe-Magnac restaurée. Les espaces de stationnement prennent place dans des clos délimités par des haies qui accompagnent les cheminement piétons vers les bâtiments situés en périphérie et cadrent les vues sur les commerces.

Located in the Lamothe-Magnac ZAC (a special planning district), the Greencenter® is laid out around a planted central core where also lies the revamped Lamothe-Magnac farm. The car park facilities are bounded by tree-lined walkways connecting to the buildings around this central area and framing the views of the shops.

Programme

Parc commercial

Maîtrise d'ouvrage

Foncière FREY

Maîtrise d'œuvre

AREP, EREME Architecture

Programme

Retail Park

Client

FREY Real Estate Compagny

Project management

AREP, EREME Architecture



GREENCENTER® SALAISE-SUR-SANNE, FRANCE

GREENCENTER® SALAISE-SUR-SANNE, FRANCE



Au Sud-Ouest de la commune de Salaise, le parc commercial se développe autour d'un cheminement piéton simple mais varié, de 13 m à 26 m de large, suivant un axe Nord-Sud qui unit l'ensemble des restaurants et des commerces organisés par univers : maison, mode, loisir... Le traitement des eaux de ruissellement par des noues plantées crée un lieu où flore et faune sont préservées et participent au confort environnemental du lieu.

Located in the south-west of Salaise, the retail park develops around a simple walkway whose width varies from 13 to 26 metres and forms a north-south cross axis bringing together restaurants and shops organised by type: home, fashion, leisure activities etc. Rain gardens help to manage stormwater runoff thus contributing to the preservation of fauna and flora and to the environmental quality of the site.

Programme

Parc commercial

Maîtrise d'ouvrage

Foncière FREY

Maîtrise d'œuvre

AREP, ATEBAT

Programme

Retail Park

Client

FREY Real Estate Compagny

Project management

AREP, ATEBAT



GREENCENTER®

SECLIN, FRANCE

GREENCENTER®

SECLIN, FRANCE



Le Greencenter® de Seclin offre au premier regard une longue façade (600 m) en polycarbonate, simple, raffinée et énigmatique, qui incite à un parcours de découverte organisé autour d'une rue piétonne principale, sinuuse, partiellement couverte par des auvents textiles. À partir de ce cheminement, on découvre des jardins où prennent place des espaces de restauration, de loisirs et des jeux pour enfants. Inscrit dans une démarche de haute qualité environnementale, il décline plus particulièrement la gestion des eaux pluviales, une meilleure économie d'énergie et le tri des déchets.

At first glance, what catches the attention of visitors is the 600-metre long polycarbonate facade, simple, refined and enigmatic. It prompts a stroll of discovery around the main pedestrian street, winding and sheltered from bad weather by canvas awnings, leading to gardens hosting restaurants, leisure areas and playgrounds. The Seclin Greencenter® meets the criteria of the French green building standard HEQ (High Environmental Quality) which involves rainwater management, low energy consumption and waste sorting.

Programme

Parc commercial

Maîtrise d'ouvrage

Foncière FREY

Maîtrise d'œuvre

AREP

Programme

Retail Park

Client

FREY Real Estate Compagny

Project management

AREP



ÎLOT DE LA BOURSE

TROYES, FRANCE

TRADES HALL BLOCK

TROYES, FRANCE



Lauréat avec FREY d'un concours lancé par la ville de Troyes, AREP a réalisé une étude visant à prolonger le tissu commercial, assurer une continuité de l'espace public, développer les cheminement piétons et offrir des logements de qualité au cœur du centre historique de Troyes. Ainsi, le projet prévoit plus de 2 200 m² de commerces, développés prioritairement au sein du bâtiment emblématique de la Bourse, mais également en pied d'immeubles de logements, organisés autour d'une placette face à l'angle Saint-Nicolas.

Winner – along with the real-estate company Frey – of a competition organised by the city of Troyes, AREP carried out a study aiming to extend the commercial fabric, ensure a continuous public space, create pedestrian streets and provide for quality housing in the historic centre of the city. The project allows for more than 2,200sqm of retail areas to be developed, in the first place, in the landmark Trades Hall building but also on the ground level of the buildings to be constructed around the square facing Saint-Nicolas church.

Programme

Programme mixte
(commerces, loisir, logements)

Maîtrise d'ouvrage

Ville de Troyes

Maîtrise d'œuvre

Foncière FREY, AREP

Programme

Mixed-use facilities
(retail, leisure and housing)

Client

City of Troyes

Project management

FREY Real Estate Compagny, AREP



GARE DU NORD, ESPACE MEZZANINE PARIS, FRANCE

PARIS-NORD RAILWAY STATION, MEZZANINE LEVEL PARIS, FRANCE



Le réaménagement de l'espace a consisté à en faire un lieu combinant la facilité d'usage d'un espace multimodal et l'animation d'une rue commerçante (3 600 m² de surfaces commerciales) pour des flux piétons extrêmement denses. Le traitement de l'ambiance s'appuie sur la mise en œuvre de matériaux clairs et chaleureux : un sol en dalles minérales à agrégats de marbre blanc, un plafond en staff blanc et une mégastructure (qui supporte l'étage des trains au RDC et celui des bus au 1^{er} étage), enduite à la chaux ocre, l'ensemble étant souligné par un éclairage sobre.

The redevelopment of the mezzanine level transformed this area into an easy to use multi-modal space, bustling with commercial activity (3,600sqm of retail outlets) but capable to support dense pedestrian flows. We used light-coloured and warm materials stressed by sober lighting: mineral slabs with white marble aggregates for the flooring and white staff ceiling, while the mega-structure – supporting the train level on the ground floor and the bus level on the upper floor – is plastered with ochre lime.



Programme
Réaménagement d'une gare souterraine

Maîtrise d'ouvrage
SAM

Maîtrise d'œuvre
SNCF G&C, Altarea / BET : AREP



Programme
Redevelopment of the below ground level in Paris-Nord station

Client
SAM

Project management
SNCF G&C, Altarea
Engineering consulting firm: AREP



GARE DU NORD, ESPACE EUROSTAR PARIS, FRANCE

PARIS-NORD RAILWAY STATION, EUROSTAR WAITING AREA PARIS, FRANCE



L'espace Eurostar accueille les voyageurs en partance pour Londres. L'attente et les services ont été aménagés à cet effet, ainsi qu'une galerie commerciale intégrée dans le respect du bâtiment historique. Les commerces proposés répondent aux besoins d'une clientèle internationale. Face aux vitrines se déploie l'espace d'attente confortable, abrité des quais par une large façade vitrée qui offre une vue plongeante sur les trains en partance.

The Eurostar waiting area is intended for travellers bound for London and includes service facilities as well as a shopping gallery in line with the original architecture of the historic building. The retail offer was thought out to meet the needs of international clients. The comfortable waiting area faces the shops and is separated from the platforms by a glazed facade offering views down to the departing trains.

Programme

Extension et réaménagement du Terminal Transmanche

Maîtrise d'ouvrage

SNCF G&C

Maîtrise d'œuvre

SNCF G&C, AREP

Programme

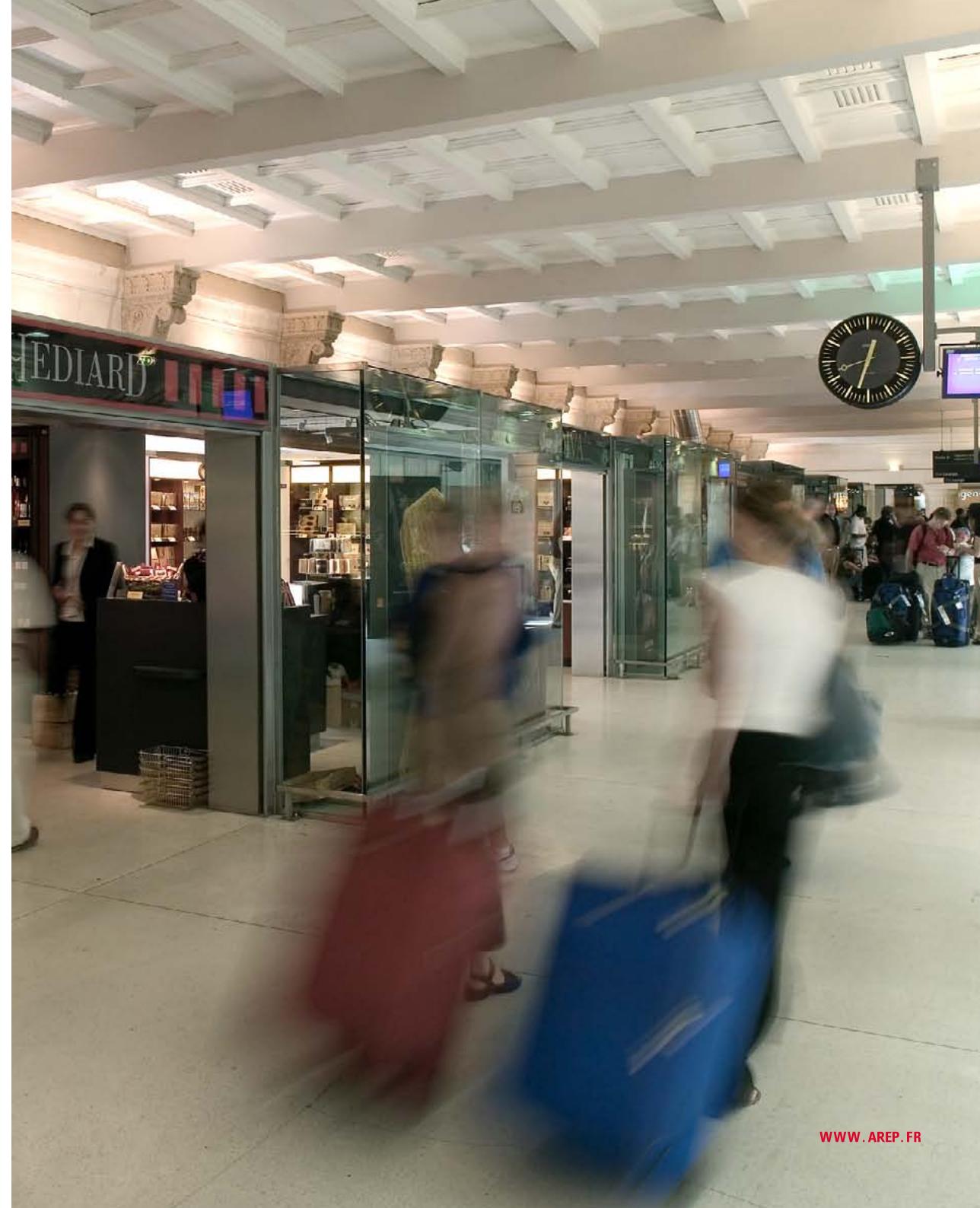
Extension and refurbishment of the Eurostar terminal

Client

SNCF G&C

Project management

SNCF G&C, AREP



GARE DE L'EST PARIS, FRANCE

PARIS-EST RAILWAY STATION PARIS, FRANCE



Pour accueillir le TGV Est, la gare a été restructurée en un nouveau pôle d'échanges fonctionnel et respectueux d'un site remarquable. L'ancienne voûte de pavés de verre des années 1930 abrite désormais une salle d'échanges vers le métro et ses circulations verticales. Les surfaces des halles Alsace et Saint-Martin, ainsi que l'espace central, trouvent un nouvel usage en accueillant des services et des commerces.

Timed to coincide with the launch of the high-speed line, the station has been redeveloped and transformed into a new and functional intermodal hub in line with the original architecture. The original glass-tile roof dating back to the 30s has been preserved and tops all the vertical circulations and the concourse leading to the metro lines. Hitherto underused areas in the Alsace and Saint-Martin halls and in the central part of the station now host shops and services.

Programme

Restructuration de la gare

Maîtrise d'ouvrage

SNCF G&C, ALTAREA (commerces)

Maîtrise d'œuvre

SNCF G&C, AREP / BET : AREP, OTH,
Méthodes & Pilotage

Programme

Redevelopment of the station

Client

SNCF G&C, ALTAREA (retail areas)

Project management

SNCF G&C, AREP
Engineering consulting firms:
AREP, OTH, Méthodes & Pilotage



GARE SAINT-LAZARE

PARIS, FRANCE

PARIS SAINT-LAZARE RAILWAY STATION

PARIS, FRANCE



Pôle d'échanges majeur de la vie quotidienne avec 450 000 voyageurs par jour, la gare Saint-Lazare a fait l'objet d'une restructuration profonde de ses espaces : le quai transversal, le passage d'Amsterdam, le "œur de gare" et le parvis. Le projet réorganise les flux de voyageurs dans un grand atrium linéaire, situé sous la verrière du bâtiment historique, qui met en relation les trois niveaux principaux de la gare (métro, ville, train) et propose aux visiteurs 80 boutiques le long de leurs cheminement de la ville au train.

Major transport hub handling 450,000 travellers daily, Saint-Lazare station underwent a thorough redevelopment of its key spaces – the main concourse, the Passage d'Amsterdam, the “heart of the station” and the forecourt. Passenger flows are reorganised inside a linear atrium located under the original glass roof of the building. It links the station's three main levels (metro platforms, street, train level) and offers visitors some 80 retail outlets which are located on the walkways leading from the city to the platforms.

Programme

Restructuration du bâtiment historique

Maîtrise d'ouvrage

SNCF G&C, Spie Batignolles (promoteur et constructeur), SOAVAL

Maîtrise d'œuvre

SNCF G&C, AREP, DGLa

Programme

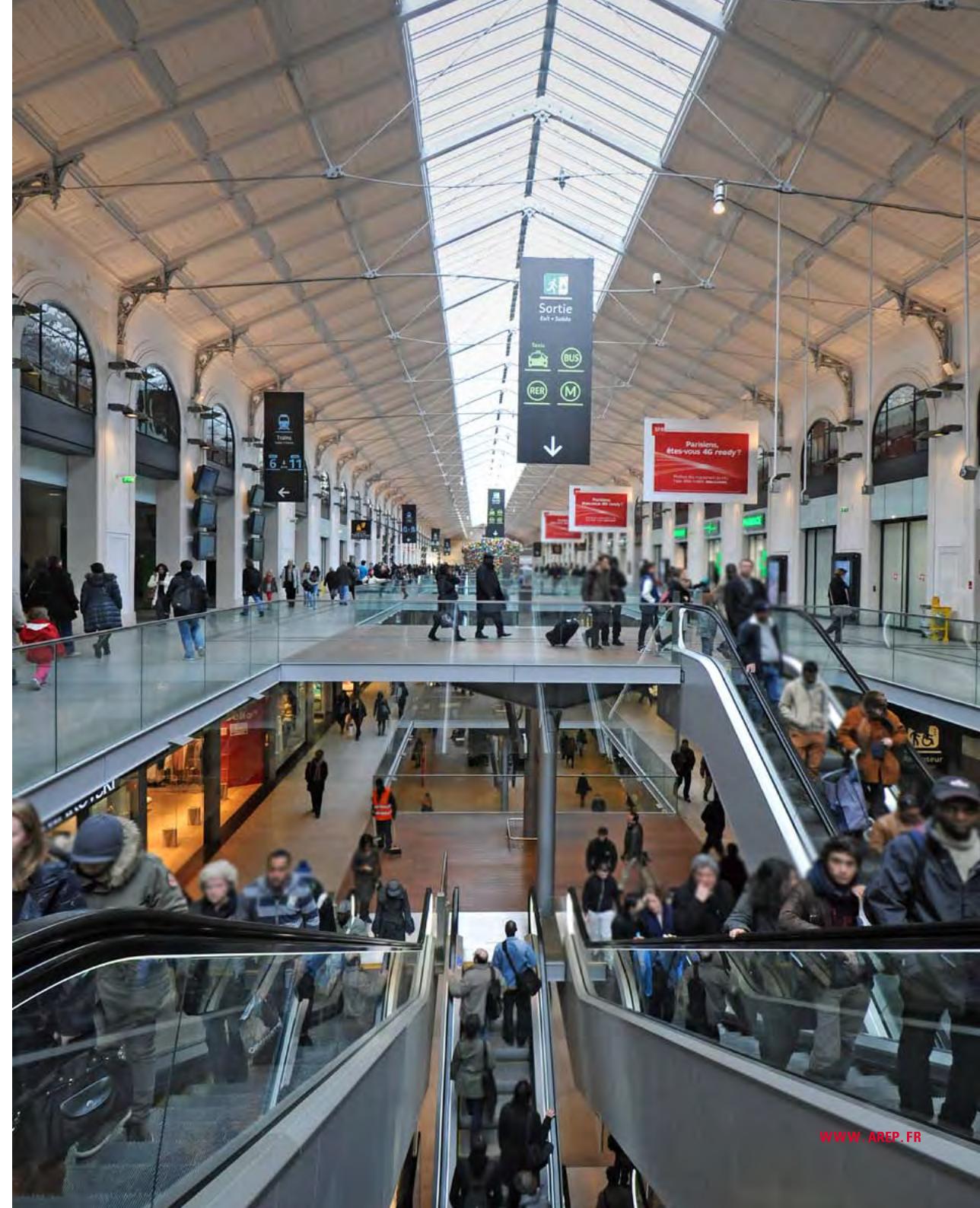
Redevelopment of the original building

Client

SNCF G&C, Spie Batignolles (developer and constructor), SOAVAL

Project management

SNCF G&C, AREP, DGLa



GARE SAINT-CHARLES MARSEILLE, FRANCE

SAINT-CHARLES RAILWAY STATION MARSEILLE, FRANCE



L'arrivée du TGV, coïncidant avec le projet urbain "Euro-méditerranée" a procuré à la gare l'occasion de s'agrandir par la construction d'une aile latérale inscrite en continuité de la façade historique. Un quai transversal unique de 200 m de long permet aux voyageurs d'accéder aux trains et comprend 1 900 m² de commerces répartis de part et d'autre d'un mail central. Ainsi étoffée, la gare s'érigé en pôle d'échanges et de services au cœur de quartiers qu'elle réussit à unifier.

The arrival of the high-speed train (TGV) and the launch of the vast "Euro-méditerranée" urban project provided a great opportunity to extend the station by constructing a side wing in line with the rhythm of the original façade. Train platforms are accessed by the 200-metre long main concourse while some 1,900sqm of retail areas are organised on its both sides. The development of shopping areas turned the station into a transport and service hub bringing the nearby districts together.

Programme

Création d'une nouvelle halle

Maîtrise d'ouvrage

SNCF G&C, Communauté urbaine,
Conseil Général région PACA

Maîtrise d'œuvre

SNCF G&C, AREP / BET : SETEC, SMM,
SIDF OPC : AREP

Programme

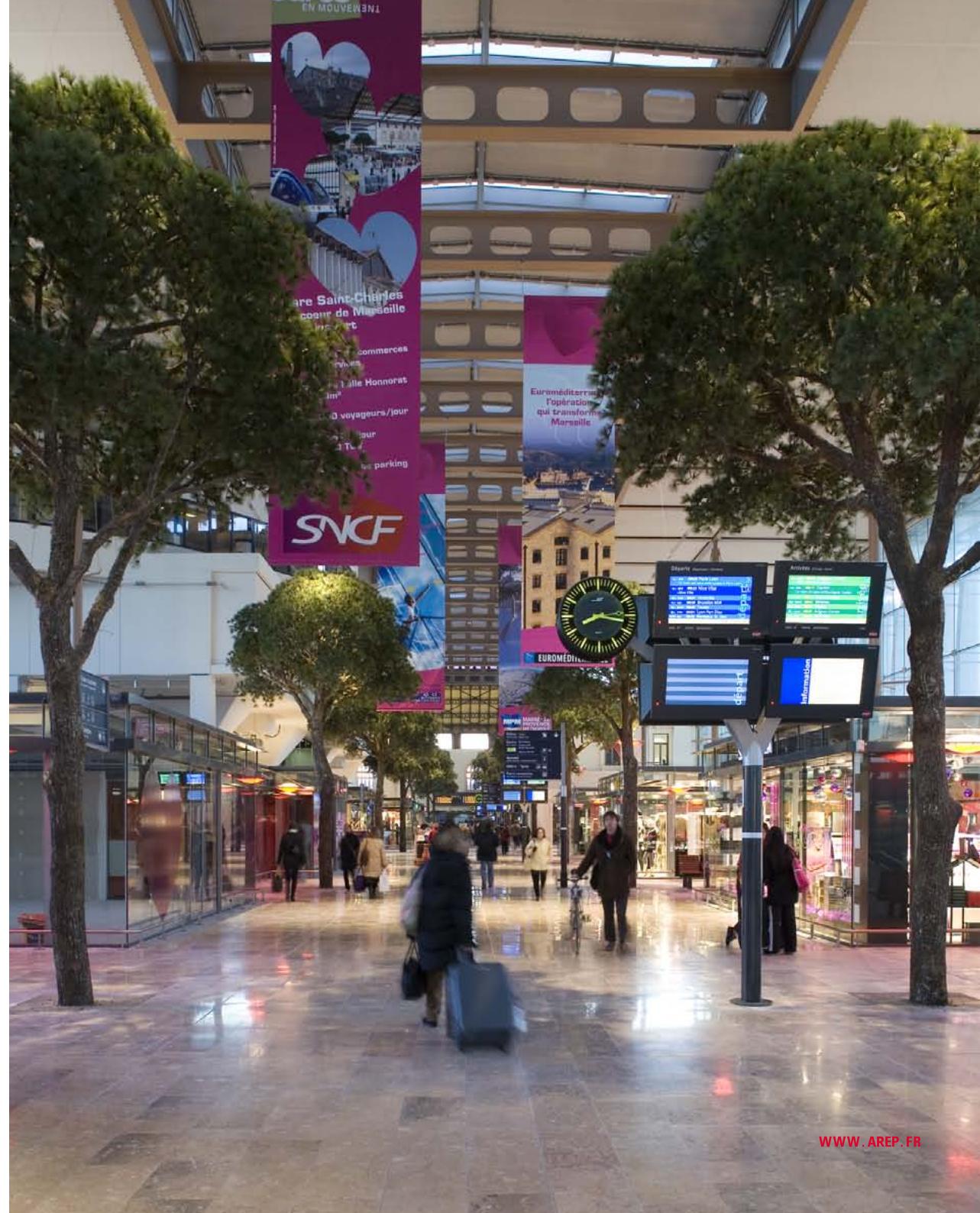
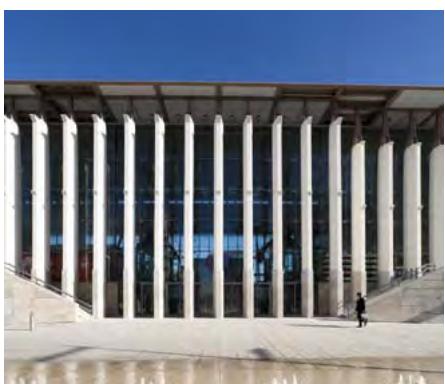
Creation of a new concourse

Client

SNCF G&C, Metropolitan administration,
PACA local council

Project management

*Project management: SNCF G&C, AREP
Engineering consulting firms:
SETEC, SMM, SIDF
Scheduling and coordination: AREP*



GARE PORTA SUSA

TURIN, ITALIE

PORTA SUSA RAILWAY STATION

TURIN, ITALY



Véritable pôle de services urbains de la vie quotidienne, la nouvelle gare de Porta Susa offre à la fois un concentré de transports, de commerces et de restaurants. Porta Susa est la première gare grande vitesse italienne sur la ligne Paris-Rome. Couverte d'une majestueuse verrière de 385 m de long sur 30 m de large, et rythmée tous les 100 m par des cheminements transverses situés dans le prolongement des rues du quartier, la gare s'inscrit dans la continuité de la ville et de son réseau de galeries et passages couverts, qui sont l'âme de la vie sociale turinoise.

The Torino Porta Susa station – first high-speed train station on the line between Paris and Rome – is designed as an urban locus and offers a wide range of transport and shopping facilities as well as restaurants. It is covered by an imposing glass canopy, 385 metres long and 30 metres wide, which is joined perpendicularly at 100-metre intervals by walkways positioned in line with the neighbouring streets. It can be seen as a continuation of the city's arcades and covered passageways that lie at the heart of social life in Turin



Programme

Gare nouvelle TGV, galerie publique

Maîtrise d'ouvrage

RFI (Chemins de fer italiens)

Maîtrise d'œuvre

AREP (mandataire),
Silvio d'ASCIA architecte,
en association avec A. Magnaghi
architecte / OTH (structure)

Programme

New high-speed train station and gallery

Client

RFI (Italian rail company)

Project management

AREP (prime contractor),
Silvio d'Ascia (architect) in partnership
with A. Magnaghi (architect)
and OTH (structures)



CENTRE COMMERCIAL LONGXIANG

HANGZHOU, CHINE

LONGXIANG SHOPPING CENTRE

HANGZHOU, CHINA



Au croisement du quartier commerçant et culturel de centre-ville et du quartier d'affaires, le centre commercial Longxiang bénéficie d'un emplacement privilégié. AREP y a conçu un projet multifonctionnel intégrant à la fois les transports publics, des espaces de travail, des lieux de culture et de loisirs, des commerces, le tout en transposant dans la modernité les matériaux de l'histoire du lieu. La façade est composée de tuiles vernisées de différentes orientations.

The Longxiang shopping centre is ideally located in the heart of the city, between the business district and the city centre bustling with cultural and commercial activity. Drawing on cultural heritage, AREP devised a project serving several functions and bringing together public transport, offices, cultural and leisure facilities and retail outlets.

Programme

Programme multifonctionnel

Maîtrise d'ouvrage

Hangzhou Lakefront Development

Maîtrise d'œuvre

AREP E. Tricaud, Hzadi Co. Ltd,
Hangzhou Architectural Design Institut

Programme

Multi-purpose programme

Client

Hangzhou Lakefront Development

Project management

AREP E. Tricaud, Hzadi Co. Ltd,
Hangzhou Architectural Design Institut



QUARTIER DE DASHILAN

PÉKIN, CHINE

DASHILAN DISTRICT

BEIJING, CHINA



Dans ce quartier historique du cœur de Pékin, la ville souhaite développer 140 000 m² d'activités commerciale, touristique et culturelle. Dans la continuité des principes structurant la ville, AREP prévoit un fonctionnement sur trois niveaux permettant la densification du quartier et intégrant toutes les facilités de la vie contemporaine. Basée sur les éléments traditionnels de Pékin et les particularités du quartier, une expression architecturale contemporaine prolonge l'identité du lieu.

Local authorities aim to develop 140,000sqm for tourist, retail and cultural purposes in the historic district of Dashilan, in the heart of Beijing. In line with the long-established planning principles of the city, AREP proposed a site organised in three layers, which introduces all contemporary life facilities while meeting density requirements. Building on the traditional elements of Beijing architecture and the distinctive features of Dashilan, the project renews the identity of the district through its contemporary architectural design.



Programme

Restructuration d'un quartier historique

Maîtrise d'ouvrage

Beijing Dashanlan Yongxing Real Estate Co., Ltd

Maîtrise d'œuvre

AREP en partenariat avec BIAD
(partenaire local pour la phase réalisation)

Programme

Redevelopment of a historic district

Client

Beijing Dashanlan Yongxing Real Estate Co., Ltd

Project management

AREP in partnership with BIAD
(local partner for the operational phase)

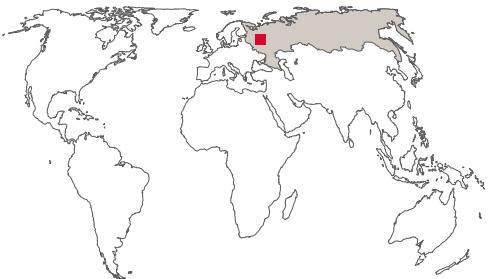


TECHNOPARK MOSCOU, RUSSIE

TECHNOPARK MOSCOW, RUSSIA

Situé au Sud-Est du "Grand Moscou", le projet englobe le pôle d'échanges de la nouvelle station du Métro Technopark. À l'échelle du quartier, celui-ci doit être bien identifiable afin d'assurer toutes les fonctions liées au déplacement, tout en proposant un aménagement urbain structurant avec des espaces piétonniers généreux et de nombreux commerces.

The project embraces the intermodal transport hub and the new Technopark metro station on the south of the "Greater Moscow" area. On a district scale, the intermodal hub must be identifiable as an anchor amenity not only serving transport needs but also providing users with an urban environment offering generous pedestrian areas and retail outlets.



Programme

Programme multifonctionnel

Maîtrise d'ouvrage

Mosinjproekt

Maîtrise d'œuvre

Setec Engineering Moscow / AREP

Programme

Multi-purpose programme

Client

Mosinjproekt

Project management

Setec Engineering Moscow / AREP



QUARTIER HONGSHU BAY SHENZHEN, CHINE

HONGSHU BAY DISTRICT SHENZHEN, CHINA



Dans un haut lieu de mobilité, desservi par trois stations de métro, le projet s'articule autour d'une grande diagonale Nord-Ouest / Sud-Est et profite d'un flux de citadins qui l'irrigue en permanence. Il est composé d'un centre commercial, d'un parc paysagé, de logements et d'une tour de 400 m comprenant bureaux et hôtel. Le projet prévoit sur plusieurs niveaux des cheminements piétons qui se prolongent dans le quartier environnant, offre de nombreux commerces et donne accès à une place centrale pour créer au cœur du quartier Hongshu Wan un véritable pôle de vie.

Hongshu Bay is a key site of the city of Shenzhen and is served by three metro lines. The project revolves around a northwestern – southeastern diagonal thoroughfare used by large numbers of people every day. It consists of a shopping centre, a landscaped park, housing units as well as a 400-metre high tower hosting offices and a hotel. The project features retail areas and multi-tiered pedestrian walkways expanding to the surroundings, and provides access to the central square which acts as a major hub in the heart of the Hongshu Wan district.

Programme

Aménagement de quartier

Maîtrise d'ouvrage

Métro de Shenzhen

Maîtrise d'œuvre

AREP, AUBE, ECADI

Programme

District redevelopment project

Client

Shenzhen Metro

Project management

AREP, AUBE, ECADI



QUARTIER D'AFFAIRES DE XIZHIMEN

PÉKIN, CHINE

XIZHIMEN BUSINESS DISTRICT

BEIJING, CHINA



Le quartier d'affaires de Xizhimen s'articule sur le nouveau pôle intermodal du Nord-Ouest de la capitale, à l'angle Nord-Est du deuxième boulevard périphérique. Trois tours de bureaux y matérialisent une porte urbaine contemporaine. Posées sur un socle de commerces (92 000 m²) et un parking attenant, les trois tours érigent un profil en ogive qui répond à la tradition chinoise des grandes toitures, massives et galbées, assurant une transition douce avec le ciel.

The Xizhimen business district is laid out around the new intermodal transport hub located on the north-west side of Beijing and is adjacent to the second ringroad. Built on a base composed of shops (92,000sqm) and a car park, three high-rise office buildings act as a contemporary city gate, while their ogival shape reflects the Chinese tradition of massive, curved roofs and offers a gentle transition to the sky.

Programme

Conception et réalisation de 3 tours de bureaux

Maîtrise d'ouvrage

Ville de Pékin, Ministère des chemins de fer chinois, Beijing Huarong investment Co. Ltd

Maîtrise d'œuvre

AREP, ADIMC (Cui Kai architecte)

Programme

Design and construction of three high-rise office buildings

Clients

City of Beijing, Chinese Ministry of Railways, Beijing Huarong investment Co. Ltd

Project management

AREP, ADIMC (Cui Kai, architect)

